

Ликвидировать «жилищно-коммунальную» неграмотность

В министерстве ЖКХ Астраханской области обсудили вопросы улучшения качества жизни жителей многоквартирных домов рабочих поселков.



Вопросы улучшения качества жизни жителей многоквартирных домов рабочих поселков Астраханской области обсудили на встрече руководства министерства ЖКХ с активом Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса (Промышленного профсоюза).

2 стр.

Инженер Алексей Лысенко – победитель первого этапа

В Группе компаний «Каспийская Энергия» подведены итоги первого этапа инженерно-технического конкурса Объединенной судостроительной корпорации.

Всего на рассмотрение поступило пять исследований. Компетентная комиссия отобрала две лучшие работы для следующего этапа, в котором примут участие предприятия ОСК.



3 стр.

Выдающийся судостроитель, организатор производства и поэт

Многотысячный отряд членов и партнеров Межрегионального промышленного профсоюза поздравляет Владимира Алексеевича Шапошникова с 80-летним юбилеем!

Владимир Алексеевич, окончив в 1958 году Астрыбвтуз и попробовав себя в профессиональном футболе, уже с 1962 года неразрывно связал свою жизнь с судостроением.



4 стр.

12+



ВЕСТНИК СУДОСТРОИТЕЛЯ

№ 10 (60)

октябрь

2015 г.

Газета Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса

СОБЫТИЕ
МЕСЯЦА

СТРОИТЕЛЬСТВО РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ В АСТРАХАНСКОЙ ОЗЗ ОБСУДИЛИ НА ПРЕЗИДИУМЕ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ В МОСКВЕ

Глава региона Александр Жилкин принял участие в заседании президиума Морской коллегии при Правительстве России, которое состоялось в Москве. На заседании обсуждалась возможность строительства рыбопромысловых судов в особой экономической зоне «Лотос» и готовность Волго-Каспийского морского судоходного канала к выводу крупногабаритных объектов, в том числе для освоения второй очереди нефтяного месторождения имени В. Филановского.

Вопрос обновления рыбопромыслового флота на отечественных верфях сегодня как никогда актуален. Астраханская область обладает серьезной базой для строительства судов любого класса: работают 10 предприятий, способных строить морскую технику для изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа, буксиры, крановые суда, танкеры и сухогрузы, а также суда рыбопромыслового флота. При этом, помимо общих мер господдержки, предполагаются ли-

зинговые программы, компенсация процентов по кредитам – у региона есть дополнительное преимущество в реализации таких проектов. Это возможность строительства судов в особой экономической зоне «Лотос», для резидентов которой предусмотрены преференции.

Астраханский губернатор также заострил внимание коллегии на проблеме дноуглубления Волго-Каспийского морского судоходного канала. В настоящее время критически малая глубина канала вынуждает

суда простаивать по несколько суток в ожидании подъема уровня воды. Между тем в следующем году планируется вывод крупногабаритных объектов для освоения второй очереди каспийского нефтяного месторождения имени В. Филановского. Кроме того, на астраханских верфях строятся крупногабаритные морские буровые платформы для прикаспийских государств. Таким образом, состояние канала будет во многом определять перспективы России в развитии грузопотоков на Каспии.



«РЕЧНОЙ ТАНК» ВСТАЛ НА ПОСТАМЕНТ ПЕРЕД ВХОДОМ В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Волонтеры московского военно-исторического клуба полностью завершили работы по реставрации уникального музейного экспоната – легендарного «речного танка», которого так боялись гитлеровцы. Бронекатер, а ныне музейный экспонат, был заложен на астраханском судостроительном заводе им. И. Сталина.

Руководство Группы компаний «Каспийская Энергия» откликнулось на просьбу волонтеров и оказало помощь в закупке лакокрасочных материалов. Теперь экспонат, будто только сошедший с верфи, возвышается на постаменте Центрального музея Вооруженных сил РФ в г. Москве и привлекает посетителей.

Изначально работы планировалось завершить ко Дню Победы. Однако коррозия и время сильно разрушили корпус бронекатера, сроки завершения работ сдвинулись. «Речной танк» прошел славный путь и участвовал в крупных сражениях. По словам старшего научного сотрудника музея В.И. Замкина, бронекатер по праву считается уникальным экспонатом. По архивным документам работники музея восстанавливают составы экипажей, которые несли службу на катере БКА-433.

По данным архива, на астраханских судостроительных предприятиях было собрано 35 таких катеров.



НА АСПО БУКСИР ПРОЕКТА 35 «NERTUNE» СДАН ЗАКАЗЧИКУ

Корабелы Астраханского судостроительного производственного объединения передали заказчику головной буксир проекта 35 «Nertune». Еще четыре аналогичных судна, построенных на верфи АСПО по заказу казахстанской компании OMS Shipping, ждут своей очереди.

«Суда отвечают всем современным требованиям и способны круглогодично эксплуатироваться в незамерзающих морях. Они оборудованы средствами водотушения пожаров на других судах, плавучих и береговых объектах. Предполагаемая область навигации – Каспийское море», – рассказал руководитель проекта Игорь Симцов.

Судно пр. 35 с суммарной мощностью двух главных двигателей 880 кВт предназначено для буксировки несамоходных барж водоизмещением до 4000 тонн со скоростью до 5 узлов, для передвижения судов в акватории портов, установки судов у причалов, участия в спасательных операциях. Всего на предприятии построено 5 буксиров подобного класса.

Основные технические характеристики буксиров проекта 35:

- длина – 24,5 м;
- общая ширина – 8 м;
- высота борта – 3,7 м;
- полное водоизмещение – 260 т.

ПЕРСПЕКТИВА

ССЗ «Лотос» получит 320 млн рублей инвестиций от ОСК

Одна из ведущих астраханских судоверфей – судостроительный завод «Лотос» (Наримановский район Астраханской области, входит в состав ОСК – Объединенной судостроительной компании) – получит в качестве инвестиций в модернизацию от ОСК 320 млн рублей.

Еще 526 млн рублей будут направлены на те же цели из собственных средств предприятия. Ожидается, что за счет заказов для офшорного бурения «Лотос» уже к 2020 году сможет окупить эти затраты и выйти на прибыль.

По мнению главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова, который провел совещание по развитию отечественного судостроения в Астрахани, нет никаких опасений в части поставки продукции «Лотоса» на рынок. По его мнению, в ближайшие годы астраханские судоверфи будут загружены заказами от нефтяников на строительство морских судов, нефтепогружных платформ, райзерных и жилых блоков и пр.

Журнал «Эксперт Юг»

МНЕНИЕ

Губернатор Александр Жилкин:

«Дискуссия была жаркая, наши предложения приняты»

24 октября в очередном выпуске программы «Телевизионные встречи с губернатором» ГТРК «Лотос» Александр Жилкин, рассказал, в частности, о результатах заседания президиума Морской коллегии при Правительстве России.



Глава региона напомнил, что свободная экономическая зона «Лотос» создавалась как крупная площадка в рамках национальной программы импортозамещения, центр развития промышленности, в том числе судостроительного кластера, не только Астраханской области, но и юга России, что связано в первую очередь с освоением каспийских нефтяных месторождений. «Мы конструктивно обсудили этот вопрос, понимание полное, координация абсолютная, взаимодействие и работа продолжаются», – сказал губернатор об итогах рассмотрения этого вопроса на коллегии, – два первых резидента уже есть и начнут работать в зоне в этом году».

Актуальна также тема обновления рыбопромыслового флота и гражданского судостроения в целом – вопрос, который на заседании президиума Госсовета,

где участвовал астраханский губернатор. «Мы не берем сегодня кильку, кефаль, некоторые виды сельди в Каспии, потому что туда выходить не на чем, флота нет. Он полностью устарел», – сказал Александр Жилкин. Что касается гражданского судостроения, то, как подтвердилось на коллегии, уже в следующем году начнется строительство трех лайнеров для круизов по Каспию, причем один из них будет возводиться на верфях астраханского судозавода «Лотос».

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Уважаемые работники Группы компаний «Каспийская Энергия»!

4 и 7 ноября 2015 года в спорткомплексе «Новое поколение» пройдут спортивные соревнования осенней корпоративной спартакиады Группы компаний «Каспийская Энергия» по следующим видам спорта:

1. Мини-футбол
2. Волейбол (мужской и женский)
3. Настольный теннис

Заявки на участие и предложения по иным видам спорта для включения в программу направляйте начальнику отдела обучения, развития и оценки персонала Пшеничниной Наталье Сергеевне (моб. тел. +7 (961) 799-59-71, *7674, внутр. тел. 4961, эл. почта: n.pshenichnova@cnrg.ru, каб. 1.10, 1 этаж цеха 105).

Формируйте команды, участвуйте и побеждайте!

ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА НА КНРГ С УЧАСТИЕМ ПРЕЗИДЕНТА ОСК ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ОЭЗ «ЛОТОС»

8 октября на предприятии «АСПО» Группы компаний «Каспийская Энергия» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) состоялось рабочее совещание по вопросу развития особой экономической зоны Астраханской области «Лотос». Генеральный директор управляющей компании ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин сообщил о результатах проведенной работы и выделил основные задачи по развитию экономической зоны.

В совещании приняли участие президент ОСК Алексей Рахманов, генеральный директор Группы компаний «Каспийская Энергия» Алексей Жидиков, директор департамента гражданского судостроения Игорь Шакало, генеральный директор ОАО «ЮЦСС» Константин Марисов.

В ходе совещания были определены первоочередные задачи и совместные действия по подготовке необходимой документации для дальнейшего развития ОЭЗ.

Судостроительный завод «Лотос» (входит в ОСК) является якорным резидентом особой экономической зоны.

Трехстороннее соглашение о создании ОЭЗ промышленно-производственного типа было подписано между Минэкономразвития России, правительством Астраханской области и администрацией На-



римановского района 12 декабря 2014 года. ОЭЗ будет стимулировать социально-экономическое развитие области, увеличит долю в мировом рынке судостроения, создаст крупномасштабный промышленный и судостроительный кластер, что также станет дополнительным инструментом реализации шельфовых проектов.

Площадь территории создаваемой ОЭЗ в Астраханской области составит около 10 кв. км. Размещение производства в особой экономической зоне даст резидентам возможность снизить издержки за счет налоговых и таможенных льгот.

В. Каверин

СОТРУДНИЧЕСТВО

Ликвидировать «жилищно-коммунальную» неграмотность

Окончание. Начало на 1 стр.

Министр ЖКХ региона Сергей Кучумов рассказал представителям Промышленного профсоюза о проблеме, которая беспокоит, — это несвоевременная и неполная оплата услуг ЖКХ и взносов на капитальный ремонт жителями многоквартирных домов. Министр рекомендовал ресурсоснабжающим организациям своевременно выставлять счета, проводить разъяснительную работу с населением обо всех имеющихся возможностях оплаты услуг (через банкоматы, онлайн), организовать цивилизованный сбор платежей в абонентских пунктах, а также разработать антикризисные меры для сокращения задолженности населения.

Но проблема остается по-прежнему острой. И поэтому, по мнению министра, Промышленный профсоюз мог бы принять участие в разъяснительной работе с населением рабочих поселков, учитывая, что почти везде на местах с профсоюзом плотно работают поселковые Советы ветеранов. Популяризацию реформы ЖКХ можно было бы проводить и через газету «Вестник судостроителя», которая весьма популярна, особенно в судостроительных поселках. Возможно задействовать сайт Промышленного профсоюза, который по посещаемости опередил многие государственные структуры и перешагнул рубеж шести тысяч посещений в день. А учитывая, что членство в промышленном профсоюзе перевалило за десять тысяч человек, отметил Сергей Кучумов, прибавьте к этому членов их семей и ближний круг знакомых, добавьте партнерские орга-



низации: Пенсионный фонд, Фонд социального страхования, Государственную инспекцию труда, наши университеты и т.д., Промышленный профсоюз мог бы оказать существенную помощь в реализации реформ ЖКХ и в ликвидации «жилищной неграмотности».

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов заявил, что готов к сотрудничеству. Но учитывая, что в структуре Промышленного профсоюза уже работают более двадцати первичных профсоюзных организаций ЖКХ, отметил профлидер, формат сотрудничества должен быть иной — на основе соглашений, в которых должны быть прописаны задачи профсоюза и обязанности министерства, в первую очередь по предоставлению информации и по созданию условий для работы первичных профсоюзных организаций, и ответственность предприятий ЖКХ. Предприятия ЖКХ можно привлечь к сотрудничеству непосредственно или через представительный орган отраслевых работодателей. В этом случае эффект от совместной

работы мог бы быть на порядок больше, чем простое, ни к чему не обязывающее взаимодействие.

Министр ЖКХ Сергей Кучумов согласился с мнением председателя Промышленного профсоюза и предложил проработать с отраслевыми предприятиями вопрос создания представительного органа работодателей и заключения трехстороннего соглашения.

Создана рабочая группа, в которую вошли заместитель министра Михаил Гайворонский, начальники отделов министерства Дмитрий Калмыков и Ольга Бойправ, заместитель председателя Промышленного профсоюза Владислав Пермяков и председатель образовательного ТСЖ Александр Тельнов. Рабочая группа в ближайшее время представит «дорожную карту» совместных мероприятий для улучшения качества жизни жильцов многоквартирных домов рабочих поселков.

В. Пермяков,
заместитель председателя
Промышленного профсоюза

КСТАТИ

В течение месяца задолженность за вывоз ТБО можно будет погасить с наименьшими затратами

С 15 октября НПАО «Астрахань ЭкоСервис» объявляет акцию, направленную на снижение задолженности по оплате услуги вывоза ТБО. В течение месяца — с 15 октября по 15 ноября — должникам предоставляется возможность расплатиться с долгами. При оплате задолженности свыше трех месяцев 20% от оплаченной суммы будет списано.

Данная акция направлена на урегулирование отношений между клиентами НПАО «Астрахань ЭкоСервис» и самой компанией. Акция направлена на то, чтобы облегчить накопленное долговое бремя граждан, оказавшихся в тяжелой финансовой ситуации.

Все собранные средства будут направлены на реализацию инвестиционной программы по благоустройству городских контейнерных площадок. Первый этап программы стартовал в сентябре текущего года. Компания за счет собственных средств уже построила 3 тестовые контейнерные площадки по улицам 11-й Красной Армии, Сахалинской и Шемахинской. Следующим шагом станет реализация проекта по обустройству мест для сбора мусора в 6-м микрорайоне, где будут обустроены 6 площадок.

ЦИФРА

За девять месяцев 2015 года задолженность населения перед оператором по вывозу ТБО составила

173
млн рублей

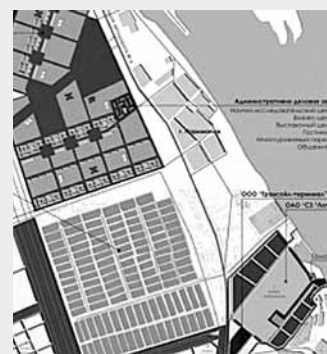
По материалам
сайта министерства
ЖКХ Астраханской области

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Губернатор Александр Жилкин:

«Презентация нашей зоны идет очень эффективно, интересантов много»

— В ближайшие недели регион посетят представители крупных российских нефтегазовых компаний. Мы будем предлагать им свою площадку, чтобы они могли развивать производство оборудования, которое сегодня закупается за пределами страны. Кроме этого, размещением производств в астраханской экономической зоне интересуются европейские компании. Скоро ждем гостей из Италии, голландские и нидерландские компании.



ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

Что нам стоит рыболовецкий флот построить...

На заседании Госсовета по рыбохозяйственному комплексу 19 октября 2015 года в Москве Президент РФ Владимир Путин обозначил проблему обновления отечественного рыболовецкого флота. «Очевидно, что мы просто обязаны сами строить свои современные высокотехнологичные траулеры. Ряд крупных рыбопромышленных компаний уже выразил готовность подключиться к решению этой задачи. Российские верфи ждут заказов от рыбаков», — отметил он.

Астраханские предприятия ОСК готовы выполнить такие заказы. Все необходимое для строительства рыболовецкого флота есть. «Наши предприятия имеют необходимые мощности для строительства рыболовецких судов», — считает директор по маркетингу и продажам Группы «Каспийская Энергия» Александр Варлахов. — «Все зависит от проекта и от потребностей заказчика, маленькие суда можно строить, начиная от 10 млн долларов и дешевле. Большие траулеры могут превысить и сумму в 60 млн долларов. Рыболовные суда — это самые сложные из судов: они небольшие, но очень энергонасыщенные, на них устанавливается много специфического современного оборудования. Наша часть, как строителей, — это 30–40 процентов в цене, все остальное — это оборудование».

Также он сообщил, что строительство рыболовного судна может занять от 14 до 22 месяцев. При этом на астраханских судозаводах достаточно производственных площадок под заказы подобных судов. Есть и опыт в строительстве сложных объектов — здесь строили танкеры, понтоны, буксиры и даже буровые платформы. Кроме того, по словам А. Варлахова, из Астраханской области можно легко вывести в северные регионы РФ такие рыболовные суда, которые имеют осадку в 3,5–4 метра.

В. Каверин

ООО «КНРГ Проекты» получило международный сертификат соответствия

С 12 по 15 октября 2015 года в компании ООО «КНРГ Проекты» проходил ресертификационный аудит Системы менеджмента качества (СМК) на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

Аудит проводила престижная сертифицирующая организация «Бюро Веритас Сертификейшн Русь». План аудита был выполнен полностью в запланированные сроки.

В ходе проведения аудита несоответствий и замечаний зафиксировано не было. По его результатам Система менеджмента качества предприятия признана результативной и соответствующей требованиям стандарта ISO 9001:2008. Комиссией было вынесено решение о выдаче нового сертификата соответствия со сроком действия до 2018 года.

На заключительном совещании аудитором «Бюро Веритас» были отмечены высокая степень реализации проектного управления, высокий уровень внедрения в деятельность компании систем электронного документооборота, вовлеченность персонала в СМК, гармоничное сочетание деятельности по предоставлению услуг с деятельностью, выполняемой в рамках СМК, а также высокий



уровень компетентности персонала. Аудитор выразил благодарность всем участникам сертификации за открытость и доброжелательность.

Полученный сертификат стандарта ISO 9001:2008 подтверждает высокий уровень организации процессов деятельности компании в рамках международных критериев, ориентацию компании на потребителя и стремление соответствовать его ожиданиям. Документ является существенным преимуществом при участии компании в тендерах потенциальных заказчиков.

И. Заяц, начальник Управления корпоративной системы менеджмента ООО «КНРГ Управление»

КОНКУРС

ИНЖЕНЕР АЛЕКСЕЙ ЛЫСЕНКО – ПОБЕДИТЕЛЬ ПЕРВОГО ЭТАПА

Окончание. Начало на 1 стр.

По решению большинства членов комиссии победителем первого этапа инженерно-технического конкурса стал инженер-дефектоскопист испытательной лаборатории ООО «КНРГ Проекты» Алексей Лысенко. Он представил работу на тему «База данных исполнительной документации и производственного цикла изделия». Исследование автора вызвало особый интерес комиссии. По мнению первого заместителя генерального директора ООО «КНРГ Управление» Александра Наумова, работа А. Лысенко отличается научной новизной. Автору удалось распознать профессиональные проблемы и пути их решения.

Группа компаний «Каспийская Энергия» традиционно уделяет большое внимание профессиональному росту и переподготовке кадров. В рамках действующего соглашения с Астраханским государственным техническим университетом (АГТУ) специалисты предприятия совершенствуют свой образовательный уровень. Недавно трое сотрудников ООО «КНРГ Проекты» успешно защитили магистерские диссертации на кафедре «Судостроение и энергетические комплексы морской техники» АГТУ. Кроме того, в ма-



гистратуру вуза на кафедру «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструк-

туры» поступили пять сотрудников ООО «КНРГ Проекты».

В. Каверин

МНЕНИЕ

**Член комиссии конкурса председатель
Промышленного профсоюза Владимир Босов:**

«У нас есть умная, творческая молодежь»

– Я получил удовольствие от выступлений всех претендентов. В докладах соискателей чувствуется не только глубокое знание темы, но и деталей, замечен творческий подход и желание принести пользу. Недавно общался со студентами выпускного курса филиала одного из вузов и был сильно разочарован уровнем подготовки. Мелькнула мысль о заметном падении в стране авторитета диплома о высшем образовании. А тут ребята вернули веру в то, что есть умная, творческая, желающая приносить пользу молодежь.

УЧЕБА АКТИВА

ПРОФСОЮЗНЫЙ ДЕСАНТ

Руководители Объединения профсоюзов России (СОЦПРОФ) провели семинар для профсоюзного актива Астрахани

В Астрахани прошел семинар для профсоюзного актива по вопросам защиты прав и интересов наемных работников. Организаторами семинара выступили ведущие руководители Объединения профсоюзов России (СОЦПРОФ): Владимир Соколов, заместитель председателя объединения, Андрей Гаврилов, главный правовой инспектор, и Дмитрий Аникин, главный инспектор труда. В работе семинара приняли участие руководители, специалисты и актив функционирующих в Астрахани профсоюзов, в том числе Промышленного профсоюза, профсоюза «Защита», профсоюзных организаций, входящих в ФНПР.

Организаторы мероприятия акцентировали внимание слушателей на том, что СОЦПРОФ в своей работе, прежде всего, ищет возможность бесконфликтного досудебного или судебного разрешения трудовых споров, используя активную работу своих Правовой и Технической инспекций

труда. Профобъединением, его структурными организациями наработан в этом деле огромный опыт, и уже выиграно в различных судебных инстанциях несколько сотен процессов по защите прав работников и их профорганизаций. Объединение профсоюзов России (СОЦПРОФ) рассматривает забастовку и другие протестные акции не как оружие воздействия на властные структуры, а как инструмент разрешения трудовых конфликтов в рамках конкретных предприятий.

Руководители Объединения СОЦПРОФ привезли в Астрахань также много раздаточного материала по вопросам судебной практики и защиты прав профсоюзных организаций и членов профсоюзов, оставили слушателям контакты специалистов объединения, имеющих практический опыт организации протестных мероприятий и защиты прав членов профсоюзов.

Несмотря на то, что Промышленный профсоюз является обществен-



ной организацией, чья деятельность направлена на конструктивное сотрудничество с работодателем для достижения основных целей деятельности – защиты интересов работников и повышения их материального уровня на основе эффективного развития производства и территории, общение с представителями боевого крыла профсоюзного движения было полезным.

**В. Седов,
ведущий аналитик
Промышленного профсоюза**

ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ БЫЛО АКТУАЛЬНО И РАНЬШЕ

Владимир Ильич Кочетков после окончания Астрыбвтуза проработал на Морском судостроительном заводе в различных должностях 38 лет. На пенсию ушел в 1995 году с должности заместителя главного инженера. Творческая деятельность на заводе отмечена благодарностями, юбилейной медалью к 100-летию рождения В.И. Ленина и медалью «Ветеран труда». Заводчане помнят Владимира Ильича прежде всего потому, что он всегда находил эффективные технические решения в тупиковых, казалось бы, ситуациях.

Владимир Ильич Кочетков вспоминает, что ему особенно запомнились решения проблем при строительстве плавкрана «Волгарь» грузоподъемностью 1200 тонн. «Бывая в командировках на Севастопольском морском заводе, я видел, как сложно и долго по времени производилась расточка шарнирных опор крановых стрел на готовые к монтажу конструкции, – вспоминает Владимир Ильич. – Предложенный мной способ состоял в том, чтобы приварить шарнирную опору к части секции стрелы каркаса и произвести механическую обработку на карусельном станке, а затем часть секции с обработанной опорой приварить к основной стреле крана».

Это позволило значительно сократить время монтажа и строительства плавкрана. На этот метод монтажа крана Кочетков получил авторское свидетельство на изобретение. Еще одна проблема при строительстве крана была связана с поверхностной закалкой крупногабаритных осей для стрел плавкрана весом более 300 кг. Такую операцию предполагалось осуществить на зарубежных предприятиях, используя специальные закалочные индукторы, оснастку и специальное электромеханическое оборудование. «Однако силами инженерно-технических работников завода удалось произвести индукционную закалку осей в городе Астрахани», – с гордостью говорит ветеран.

А. Павлов, ветеран труда АСПО



Плавкран «Волгарь» – изобретение астраханских инженеров

ВОПРОС-ОТВЕТ

ЗАЧЕМ НАМ НУЖЕН КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР?

Коллективный договор – это правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации или у индивидуального предпринимателя и заключаемый работником и работодателем в лице их представителей.

Коллективный договор – это компромиссный документ, согласовывающий социально-экономические интересы работодателя и работников в различных сферах трудовых отношений, а именно: в области оплаты и охраны труда, занятости и переобучения, рабочего времени и времени отдыха, предоставления пособий и компенсаций различным категориям работников, а также иные взаимные интересы и обязательства, касающиеся социально-трудовых отношений.

Основное предназначение коллективного договора – предусмотреть дополнительные гарантии и льготы по сравнению с действующим законодательством. Заключение коллективного договора необходимо как работодателю, так и работникам. Для работников коллективный договор – это возможность в рамках принятого документа ознакомиться со своими социально-трудовыми правами и в дальнейшем – возможность защитить свои права и гарантии. Кроме того, в процессе разработки проекта коллективного договора работники имеют возможность вносить свои предложения в проект документа для рассмотрения их на собрании трудового кол-

лектива и таким образом реализовывать свое право на участие в управлении организацией.

Для работодателя коллективный договор – это один из способов стабилизировать свои отношения с трудовым коллективом. Предусмотрев в коллективном договоре социальные льготы и гарантии своим работникам, работодатель повышает мотивацию, а следовательно, и производительность труда работников. Заключение коллективного договора является неоспоримым конкурентным преимуществом предприятия и способствует привлечению и закреплению на предприятии высококвалифицированных кадров.

**По материалам сайта
минсоцразвития
Астраханской области**



СЕМИНАР

NUPAS-CADMATICS – ЭТО ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

**3 ноября 2015 в 09:30 часов
АГТУ, ул. Татищева, 16**

Программа

- 09:30** Регистрация
- 10:00** Демонстрация корпусного модуля Nupas-Cadmatic (часть 1)
- 10:40** Пауза
- 11:10** Демонстрация корпусного модуля Nupas-Cadmatic (часть 2). Вопросы
- 12:30** Пауза
- 13:20** Демонстрация модуля трубопроводов и оснащения Nupas-Cadmatic (часть 1)
- 14:10** Пауза
- 14:20** Демонстрация модуля трубопроводов и оснащения Nupas-Cadmatic (часть 2). Вопросы

• NUPAS-CADMATICS – это мощное и передовое 3D-программное обеспечение для судостроительных верфей и проектно-конструкторских бюро, основной задачей которого является повышение эффективности процессов проектирования судов, сопровождение проектов и производства.

• NUPAS-CADMATICS – это мощный инструмент, который применяется при конструировании корпуса судна, трубопроводов, энергоустановок, трассировке кабелей, установке палубного оборудования, размещении мебели и т.п. С помощью NUPAS-CADMATICS можно создавать классификационные чертежи, рабоче-конструкторскую и производственную документацию, управлять станками ЧПУ.

• В настоящее время NUPAS-CADMATICS применяют более 540 судостроительных организаций в 41 стране мира. NUPAS-CADMATICS имеет 22 центра продаж и технической поддержки.

• NUPAS-CADMATICS подходит для работы с различными типами судов: от малых и простых до крупных и сложных, а также при создании престижных моторных и парусных яхт.

**Посетите 3 ноября семинар в Астраханском
государственном техническом университете**

ЮБИЛЕЙ

ВЫДАЮЩИЙСЯ СУДОСТРОИТЕЛЬ, ОРГАНИЗАТОР ПРОИЗВОДСТВА И ПОЭТ

Окончание. Начало на 1 стр.

С 1962 по 1966 г. он – инженер КБ, мастер, строитель, старший строитель, главный строитель Морского судостроительного завода, при его участии построены пять дизель-электрических паромов, шестнадцать сухогрузов «река-море» типа «Волго-Балт». В 1967–1971 г. работал в Польше приемщиком судов для Минрыбхоза.

В 1971 г. вернулся в Астрахань, на Морской судостроительный завод, где под его непосредственным руководством было построено четыре танкера грузоподъемностью 12 600 тонн.

С 1974 г. Владимир Алексеевич – главный строитель АСПО; в 1978–1981 гг. и 1986–1997 гг. – заместитель по производству генерального директора Астраханского судостроительного производственного объединения.

Владимир Алексеевич непосредственно организовывал и руководил строительством первых в стране (СССР) плавучих самоподъемных и полупогружных установок типа «Каспий», «Шельф».

В 1981 г. В.А. Шапошников был назначен генеральным директором Производственного объединения «Астраханская судостроительная верфь им. С.М. Кирова». В этот период на верфи освоено строительство новых ти-

пов судов – транспортные рефрижераторы пр. 01340, зверобойные суда типа «Тюлень», икорные плавзаводы, 300-тонные паромы, тяжелые причалы пр. 1516 для атомных подводных лодок, плавкомораздатчики, прорези для живой рыбы.

В период с 1999 по 2006 г. на ОАО «Производственное предприятие «Астраханская судостроительная верфь», возглавляемом Владимиром Алексеевичем, были построены: научно-исследовательское судно «Протей» для Севера, 3 рыболовных судна на Черное море, 1 рыболовное судно в Мурманск, 2 новейших рыболовных траулера пр. 21280 «Звезда рыбака», «Звезда Удачи», 2 геофизических судна, 2 паромы г/п 80 тонн, 2 малые плавучие буровые установки и т.д.

В 2002–2008 гг. В.А. Шапошников занимал должность генерального директора Ассоциации судостроителей Астраханской области. При его непосредственном участии решались многие злободневные проблемы судостроительно-судоремонтной отрасли Астраханской области. С 2006 г. Владимир Алексеевич работает помощником генерального директора по развитию персонала ОАО «ССЗ «Красные Баррикады». За добросовестный труд В.А. Шапошников награжден государственными наградами: орденом «Знак Почета»; медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», «За содействие



развитию ВМФ»; общественными наградами: медалью Фонда Мира, Крестом Чести, Золотым Лавром мэрии г. Астрахани, также ему присвоено звание «Изобретатель СССР».

Корабли и плавучие буровые установки, по признанию Владимира Алексеевича, он начал строить после института, стихи писать и рисовать начал еще в школе, а вот печататься по большому счету начал только в 90-х. Всегда считал свое творчество очень личным хобби, но в 1993 году, выпустив сборник стихов «Радости любви. Печали любви. Надежды любви», попытался «найти своего чи-

тателя, не разочарованного в жизни». Актив Межрегионального промышленного профсоюза и все судостроительное сообщество Астраханской области выражают Владимиру Алексеевичу Шапошникову благодарность

за его многолетний доблестный труд, восхищение его творчеством. Искренне желаем Вам, уважаемый ветеран и легенда судостроения, крепкого здоровья, благополучия, успехов и оптимизма на многие годы.

*Остаток жизни, как на шахматных часах.
Гроссмейстер!
Ваш флажок испуганно повис.
И что-то мокрое в задумчивых глазах,
И партия не кончится на «бис».
А может быть, сыграем яркий блиц?
Любителей игры внезапно удивим,
Что жизни неизведанных границ
Не суждено познать сегодняшним живым.
А жизнь, как шахматы.
В ней есть и «шах» и «мат».
И комбинации сердец, и тел, и душ.
А иногда ход вздорный наугад –
И весь оркестр играет громкий «туш».
Итак – эндишпиль,
И пешек ни одной.
Остались только зрелые фигуры.
Ничья не может быть, и конь со мной
До первого смертельного аллюра...*
В. Шапошников

Инженер, с которым всегда легко и приятно работать

Руководство Группы «Каспийская Энергия», коллектив Астраханского судостроительного производственного объединения и актив Промышленного профсоюза искренно и тепло поздравляют ведущего инженера по надзору за грузоподъемными механизмами и сосудами ОАО «АСПО» Перминову Людмилу Ивановну с юбилеем.



Не каждый трудовой коллектив может похвастаться таким мудрым специалистом, профессионалом своего дела, человеком трезвого ума и железной выдержки. Руководство и коллеги по работе отмечают энергию, позитив, оптимизм и бодрость Людмилы Ивановны и выражают желание дальнейшей совместной работы на благо нашего предприятия, регио-

на и российского судостроения. Судостроители Группы «Каспийская Энергия» выражают благодарность Перминовой Людмиле Ивановне за ее многолетний добросовестный труд и искренне желают ей на долгие годы молодости, красоты, здоровья!

ПРАВОСЛАВИЕ

Храмовый праздник

В Астрахани почтили память строителя Черноморского флота России, выдающегося флотоводца, адмирала – святого праведного воина Федора Ушакова.

В храме святого праведного воина Феодора Ушакова храмовый праздник – 15 октября, когда православная церковь чтит память святого флотоводца России, имя которого носит храм. В Астраханской области судостроители, судоремонтники и моряки Каспийской флотилии объединились в благотворительном фонде для строительства нового здания храма святого праведного воина Феодора Ушакова. Инициатором и учредителем благотворительного фонда выступил Промышленный профсоюз.

Председатель Промышленного профсоюза Владимир Босов, поздравляя прихожан и священников с праздником, передал подарки настоятелю храма протоиерею Евгению Афанасьеву, поздравления и наилучшие пожелания прихожанам от руководителя Группы «Каспийская Энергия» Жидаква Алексея Владимировича и всех судостроителей, которые в рабочий день не смогли принять участие в праздничном богослужении.

Приглашенные для проведения праздничного богослужения священники Астраханской епархии также тепло поздравляли настоятеля, прихожан, меценатов и жертвователей храма святого праведного воина Феодора Ушакова с праздником.

А. Артемов, помощник председателя Промышленного профсоюза



ПРАЗДНИК

Ветераны-судостроители отметили День пожилых людей

Уже традиционно под чутким руководством актива ветеранского крыла Промышленного профсоюза ветераны-судостроители отметили День пожилых людей.

В поселке Морского судостроительного завода от имени работников предприятий Группы «Каспийская Энергия» ветеранов поздравили директор по персоналу управляющей компании холдинга Эльдар Эрембетов и директор ОАО «АСПО» Александр Шандригос, свои пожелания и подарки для ветеранов передал генеральный директор Группы «Галактика» Сахиб Шарифов.

Ветераны-судостроители в своих выступлениях выражали признательность работникам и руководству судостроительных холдингов «Каспийская Энергия» и «Галактика», благодарили актив и руководство Промышленного профсоюза за заботу и внимание.

Председатель Совета ветеранов Астраханского судостроительного производственного объединения Нина Михайловна Засыпкина отметила стабилизирующую роль Про-



мышленного профсоюза в судостроительных поселках. По ее мнению, профсоюз является гарантом сохранения традиций, поддержания связей ветеранов с работниками и руководством предприятий, что в наше динамичное время очень важно.

Председатель Совета ветеранов поселка имени III Интернационала Виктор Петрович Пыркин просил представителей предприятий передать благодарность генеральному директору Группы «Каспийская Энер-

гия» Алексею Жидакву и генеральному директору Группы «Галактика» Сахибу Шарифову за поддержку ветеранов, приведение в порядок аллеи Славы на предприятиях, поддержку проектов и мероприятий Промышленного профсоюза.

Порадовали ветеранов своими выступлениями и юные танцоры ансамбля «Фламинго», прибывшие на праздник со своим организатором и, как потом оказалось, ведущим мероприятия и тамадой Владимиром Петриченко.

За праздничными столами, как всегда ломившимися от всяких яств и угощений, ветераны пели песни своей молодости. У стендов, с любовью оформленных профсоюзным активом, гости рассматривали фотографии с мероприятий Советов ветеранов судостроительных предприятий, вспоминали былые проекты и общих товарищей. Ну и, конечно же, танцевали...

В. Кузнецов, помощник председателя Промышленного профсоюза

ми, самыми маленькими совами в мире, сплюшками, красноножиком хищником – орланом-белохвостом Графом. В террариуме, находящемся на территории зоопарка, ребята рассмотрели коллекцию рептилий. После экскурсии ребят ждало вкусное угощение и возможность порезвиться на игровой площадке зоопарка.

Все участники этой замечательной и познавательной экскурсии выразили огромную благодарность руководству Группы компаний и Промышленному профсоюзу за организацию подобного семейного мероприятия.

О. Закурдаева, начальник отдела ООО «КНРГ Управление»



В специальных клетках для птиц ребята любовались индийскими павлинами, китайскими золотыми фазана-

ДОСУГ

Ездили к «Бабе Фросе» смотреть страусов

Дирекция по персоналу Группы компаний «Каспийская Энергия» совместно с Промышленным профсоюзом организовала корпоративную поездку членов Профсоюза и их детей в зоопарк «Баба Фрося», находящийся в с. Иванчуг Камызякского района.

Дети и их родители узнали много о жизни удивительных животных и птиц, находящихся в зоопарке. Дети были восхищены величественными птицами – страусами, настоящими хищниками – сибирской рысью Марусей и леопардом Лео, с упоением гладили и кормили сушками ламу, буйвола, яка, умилялись забавному мишке Потапке и веселым енотам, рассматривали лис чернобурок и волков.

Главный редактор – Сергей Алексеевич Попов;

e-mail: Sporov1959@rambler.ru

Редакционная коллегия: В.А. Босов – председатель Межрегионального профсоюза работников промышленности, транспорта и сервиса;

К.Г. Марисов – президент Ассоциации судостроителей Астраханской области;

А.В. Титов – директор Института морских технологий, энергетики и транспорта АГТУ; Н.М. Засыпкина – председатель Совета ветеранов ОАО «АСПО».

Газета выходит один раз в месяц.

Распространяется бесплатно.

Ответственность за качество фотографий несет редакция.

Газета «Вестник судостроителя» № 10 (60) от 30.10.2015.

Сдано в печать – в 18.00. По графику – в 18.00.

Заказ 3019. Тираж 999 экз.

Отпечатано в ГП АО ИПК «Волга».

414000, г. Астрахань, ул. Набережная 1 Мая, 75/ ул. Шаумяна, 48.

Учредитель и издатель – Межрегиональный профсоюз работников промышленности, транспорта и сервиса.

Адрес редакции, учредителя и издателя:

г. Астрахань, ул. Адм. Нахимов, 70 «Б»;

тел. 35-61-11; e-mail: pasis@mail.ru